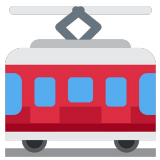


¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Propuestas y alternativas
para la ampliación
del **Metrocentro**




LA IZQUIERDA



¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Propuestas y alternativas para la ampliación del Metrocentro

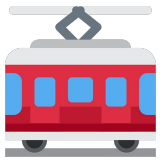


¿Una ampliación necesaria?

- ❑ **Conexiones existentes** entre San Bernardo y Santa Justa: TUSSAM, Cercanías, Metro (hasta Nervión)
- ❑ **Lapsus de Espadas** (hacer por hacer): *“El tranvía no significa que se renuncie al Metro, pero debo pensar que el ciudadano va a ir a votar. ¿Y qué va a ver? ¿Que no se ha hecho nada?”*
- ❑ **Ausencia de Plan de Movilidad:** se plantea a la vez tranvía, metro y BTR.

En **febrero de 2016**, Espadas anuncia que TUSSAM está trabajando en la ampliación del tranvía. Fuentes municipales precisaron que previamente tiene que aprobarse el Plan de Movilidad del gobierno de Espadas con la participación de las entidades y grupos políticos que forman parte de la Mesa de Movilidad.

En **marzo de 2016**, Espadas viaja a Bruselas en busca de fondos europeos: *“Lo importante es que hemos empezado ya a negociar la financiación con Europa de estos proyectos. En este año 2016 hay que tomar la decisión en la Mesa de Movilidad y tenerlo todo preparado para cuando se abra la ventanilla europea”.*



¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Propuestas y alternativas para la ampliación del Metrocentro



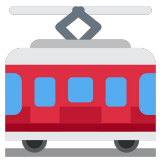
Alternativas recogidas en el Plan Especial

- ❑ Se evalúan diferentes objetivos con varias características y con una ponderación para cada una de ellas.
- ❑ Evaluación muy subjetiva a la hora de aplicar la ponderación.
- ❑ Se dan por hecho algunas cuestiones: uso de catenarias, el BTR a Sevilla Este...

	0	1a	<u>1b</u>	2	3
Funcional	0,695	0,835	<u>0,882</u>	0,755	0,695
Medioambiental	0,865	0,765	0,778	<u>0,913</u>	0,775
Territorial	0,840	0,815	0,790	<u>0,868</u>	0,860
Económico	0,480	<u>0,830</u>	0,800	0,533	0,531
Total	0,725	0,810	<u>0,820</u>	0,755	0,711

Resultado del análisis realizado en el Plan Especial. La Alternativa 1b (por San Francisco Javier con paso inferior) es la que tiene una valoración global mejor





¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

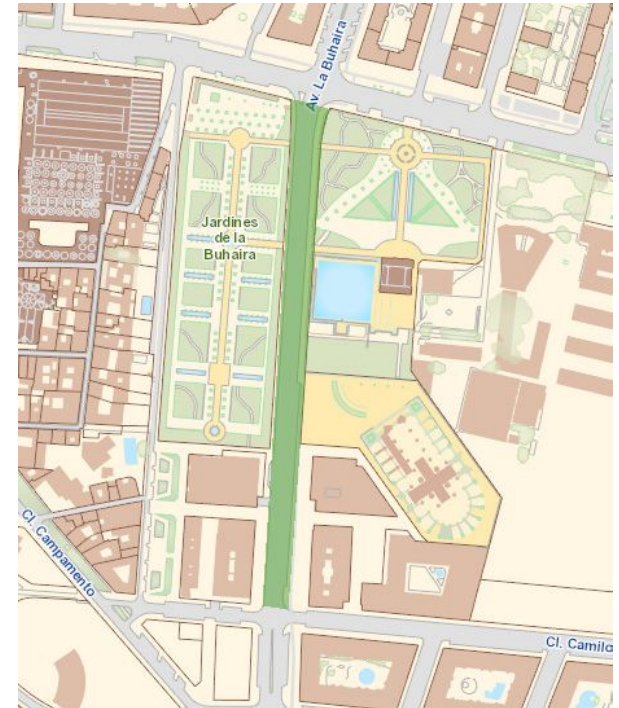
Propuestas y alternativas para la ampliación del Metrocentro

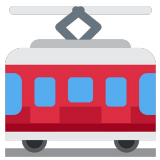


Trazado alternativo propuesto por IU

□ Ante los cuatro trazados posibles que se recogen en el Plan Especial, optamos por la **Alternativa 2 Buhaira - Pablo Picasso** que, con algunas modificaciones, podría mejorar considerablemente en la evaluación que se realiza:

- Reducir la afección al BIC Buhaira-Huerta del Rey: **eliminación de catenarias en su entorno**
- Restringir el tráfico privado en la Avenida de la Buhaira a la altura de los Jardines (**peatonalización y creación de una única unidad en los Jardines**)
- Reducir a un carril en cada sentido para el tráfico privado en la **calle Pablo Picasso**





¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Propuestas y alternativas para la ampliación del Metrocentro



Sobre la elección del gobierno...

San Francisco Javier – Luis de Morales – Kansas City (con paso inferior en Ramón y Cajal)

❑ ¿Tala o trasplante?

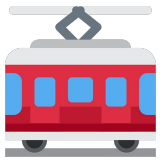
El gobierno municipal, y los expertos de los que se rodea, evitan hablar de talas y siempre hablan de trasplante.

Los datos recogidos en el Documento Ambiental Estratégico del Plan Especial dicen claramente lo contrario: **sólo sería trasplantable el 7,14% del arbolado que se ve afectado.**

❑ ¿Es necesario el paso inferior?

Al margen del coste (unos tres millones de euros), se plantea para no afectar al vehículo privado en ese cruce. ¿No se trata de reducir el número de coches?





¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Propuestas y alternativas para la ampliación del Metrocentro

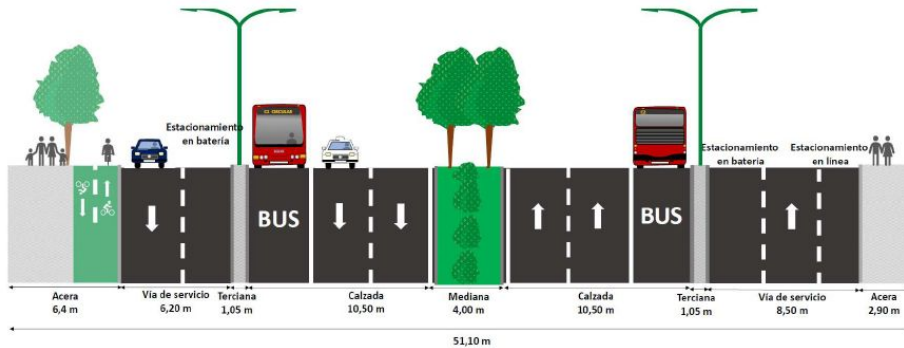


Sobre la elección del gobierno...

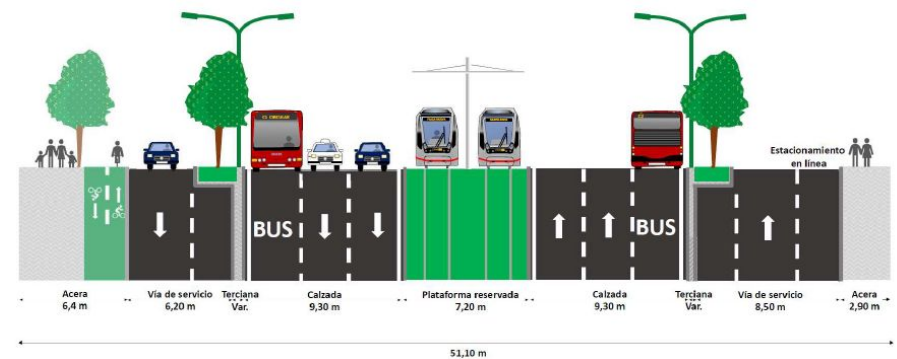
San Francisco Javier – Luis de Morales – Kansas City (con paso inferior en Ramón y Cajal)

❑ Incumplimiento del PGOU

La sección propuesta incumple la adaptación del viario a los nuevos criterios de accesibilidad urbana previstos en el PGOU, en concreto la **MUV-DN-08 Avenida de San Francisco Javier**, que consistiría en **ampliar los acerados laterales eliminando las vías de servicio**, reordenar los aparcamientos, establecer un carril bici y **nuevo arbolado de sombra en los acerados**.

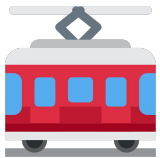


Sección actual de la Avda. San Francisco Javier



Sección propuesta para la Avda. San Francisco Javier

¿Es verdaderamente sostenible un proyecto de ampliación del tranvía que no suponga una reducción del espacio de los vehículos privados y un aumento de los acerados?



¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Propuestas y alternativas para la ampliación del Metrocentro



Sobre la elección del gobierno...

San Francisco Javier – Luis de Morales – Kansas City (con paso inferior en Ramón y Cajal)

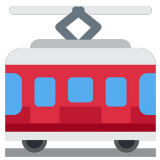
❑ Acceso a los aparcamientos rotatorios

Sobre los giros que se permiten actualmente para acceder a los aparcamientos de El Corte Inglés y Nervión Plaza, **no se plantea ninguna propuesta concreta...** pero se sigue dando prioridad al vehículo privado.

❑ Cambios necesarios en el PGOU: pérdida de zona verde y equipamiento deportivo

En la Avenida Kansas City se plantean dos cambios de uso de dos parcelas de uso público para adaptar el viario: una de **Zona Verde** (que perdería 32,76 m²) y otra de **uso Deportivo** (que perdería 229,76 m²)





¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Propuestas y alternativas para la ampliación del Metrocentro



¿Y ahora qué?

- ❑ Vamos a organizar un **encuentro vecinal** sobre estas propuestas y alternativas.
- ❑ Exigimos al gobierno la **convocatoria urgente de la Mesa de la Movilidad** antes de continuar con la tramitación del Plan Especial.
- ❑ Presentamos una **batería de preguntas al próximo Pleno**: preguntas sobre la participación ciudadana prometida, la financiación anunciada, la tala de árboles negada y sobre el supuesto modelo de movilidad sostenible que dicen defender.
- ❑ Ya estamos trabajando en las **alegaciones...**

