

Libro 18	Nº. 95
SALIDA	

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

En 2016, a través de la Comisión de Ruegos, Preguntas e Interpelaciones, solicitamos información sobre los accidentes de tráfico en la ciudad. La respuesta del Área de Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores llegó por partida doble, firmadas el mismo día por el Delegado... pero con datos diferentes.

En una nos decían que, en lo últimos cuatro años, se habían producido 1509 atropellos a peatones... y, en la otra respuesta, sólo 126. En la primera, eran 10 los atropellos mortales... y, en la segunda, 34. ¿Es que acaso el Ayuntamiento no tiene estadísticas concretas sobre un tema tan delicado?

La Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico, recoge en su anexo el formulario concreto elaborado por la DGT que se tiene que rellenar en caso de accidentes con víctimas.

Por eso mismo, en el Pleno de marzo de 2017 presentamos un ruego para que se nos hiciera llegar copia de todos los datos de accidentes de tráfico que se hubieran remitido a la DGT durante los años 2015 y 2017 donde hubieran estado implicados peatones o ciclistas.

Como respuesta a ese ruego, el Delegado Juan Carlos Cabrera nos contestó lo siguiente:

Durante los años 2015 y 2016 se han producido un total de 1008 atropellos. De estos atropellos, en 275 ocasiones estuvo implicada una bicicleta, bien como perjudicada o como causante. Además de estos, se produjeron otros 605 accidentes de tipología distinta al atropello, en las que se vio implicada una bicicleta.

No tenemos claro qué entiende el Área de Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores por "todos los datos" pero, está claro, que la respuesta del Delegado no es un buen ejercicio de transparencia.

El 5 de abril de 2017 reiteramos la petición, que se nos hiciera llegar copia de todos los accidentes de tráfico que se hayan remitido a la DGT para el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico durante los años 2015 y 2016.

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
Fax 95 54 70290
izquierdaunida@sevilla.org

Código Seguro De Verificación:	LnbsICwzc6T/H2Ljp3KHSQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Daniel Gonzalez Rojas	Firmado	21/06/2018 08:56:30
Observaciones		Página	1/3
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/LnbsICwzc6T/H2Ljp3KHSQ==		



Si atendemos a las estadísticas que se pueden descargar en la web de la DGT, desde el año 2012 se ha venido produciendo en Sevilla un alarmante incremento de los accidentes de tráfico y de las víctimas registradas por dicha causa en las vías urbanas de la ciudad, con especial incidencia sobre el colectivo ciclista.

Víctimas registradas de accidentes de tráfico en zona urbana (Sevilla)			
	Total	Ciclistas	Peatones
2013	2.418	114 (4'71%)	235 (9'71%)
2014	3.227	242 (7'49%)	239 (7'40%)
2015	4.407	254 (5'76%)	450 (10'21%)
2016	4.052	306 (7'55%)	401 (9'89%).

El número de accidentes con víctimas registrados en Sevilla se ha triplicado desde 2012, con un pico en 2015 de algo más de 3.000 accidentes al año (unos 8 accidentes al día). El número de accidentes donde las víctimas han tenido que ser hospitalizadas se multiplicado por cinco, por lo que se desprende que no sólo ha aumentado el número de accidentes, también su gravedad. En cuanto al número de víctimas registradas, éste prácticamente se duplicó entre 2013 y 2015, para luego descender levemente en 2016.

Por ello, el Grupo Municipal de IULV-CA formula al equipo de Gobierno las siguientes

PREGUNTAS

¿Se ha analizado, por parte del Gobierno Municipal, este incremento de los accidentes para encontrar alguna explicación? ¿A qué lo achaca el equipo de gobierno?

¿Por qué motivos los datos (normalizados según la Orden INT/2223/2014) no se publican en el Portal de Datos Abiertos del Ayuntamiento de Sevilla? ¿Tiene pensado hacerlo?

De los accidentes donde se han visto involucrados peatones y ciclistas, ¿cuáles han sido las causas? ¿En qué condiciones se han producido?

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
Fax 95 54 70290
izquierdaunida@sevilla.org

Código Seguro De Verificación:	LnbsICwzc6T/H2Ljp3KHSQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Daniel Gonzalez Rojas	Firmado	21/06/2018 08:56:30
Observaciones		Página	2/3
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/LnbsICwzc6T/H2Ljp3KHSQ==		



Los datos ofrecidos por la DGT están clasificados en bicicletas, ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, camiones, autobuses, peatones y otros vehículos. En el caso de los patinetes eléctricos y vehículos similares que están proliferando en nuestra ciudad en los últimos tiempos, ¿dónde se les contabiliza? ¿Cuántos accidentes se han producido en los últimos años donde se hayan visto involucrados este tipo de vehículos?

¿Ha remitido ya el Gobierno Municipal los datos del año 2017 a la DGT? ¿Puede hacerlos públicos o, en su defecto, remitirnos una copia de los mismos?

El Área de Movilidad ha puesto en marcha una campaña para la mejora de la visibilidad en los pasos de peatones sin semáforos con el objetivo de aumentar la seguridad vial, ¿hay previstas otro tipo de medidas para reducir el número de accidentes donde se ven implicados peatones y ciclistas?

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma

Daniel González Rojas
Portavoz del Grupo Municipal
IULV-CA

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
Fax 95 54 70290
izquierdaunida@sevilla.org

Código Seguro De Verificación:	LnbsICwzc6T/H2Ljp3KHSQ==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Daniel Gonzalez Rojas	Firmado	21/06/2018 08:56:30	
Observaciones		Página	3/3	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/LnbsICwzc6T/H2Ljp3KHSQ==			