

# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

## Presentación de alegaciones

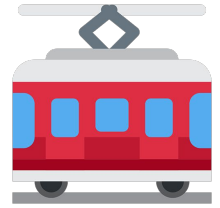


  
**LA IZQUIERDA**



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla



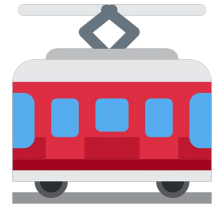
## Introducción

- ❑ **14 alegaciones**
  
- ❑ Divididas en **tres bloques**:
  - I. Alegaciones previas: diversos aspectos del proyecto
  - II. Propuesta de trazado alternativo
  - III. Alegaciones para el trazado de la Alternativa 1b. San Francisco Javier - Luis de Morales - Kansas City (con paso inferior)
  
- ❑ Surgen de un **proceso participativo**



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla



## 1. Alegaciones previas: diversos aspectos del proyecto

### I. Sobre la planificación previa necesaria

- No se recoge en el PGOU ni en el PISTA 2020
- Seguimos sin Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

**Que se espere a tener aprobado el Plan de Movilidad**

### II. Impacto sobre el modelo de movilidad e integración de los diferentes sistemas de transporte público

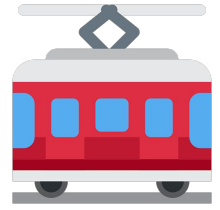
- No se profundiza sobre el número de viajeros ni se realiza un análisis sobre la interconexión, integración y afección entre los medios ya existentes.

**Que se realice un análisis**



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla



## 1. Alegaciones previas: diversos aspectos del proyecto

### III. Coherencia con los datos de explotación ofrecidos por TUSSAM: impacto sobre el modelo de movilidad

- Se utilizan datos de uso del tranvía de hace siete años para avalar la ampliación

**Que se actualice el estudio y las estadísticas**

### IV. Sobre la participación ciudadana

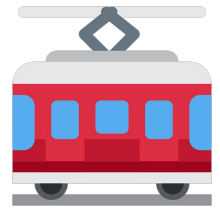
- No se ha convocado la Mesa de la Movilidad
- Programa electoral del PSOE: *“Tenemos que diseñar el transporte sostenible o la gestión de las zonas verdes con el tejido vivo de esta ciudad...”*

**Que se convoque la Mesa de la Movilidad y ésta decida**



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla



## 1. Alegaciones previas: diversos aspectos del proyecto

### V. Sobre la evaluación económico-financiera

- El balance hasta 2052 es negativo: un déficit de 117.456.539'06 euros
- Además en la estimación de costes del proyecto se omiten algunas partidas
- No se recoge cómo se ha calculado el ahorro de tiempo de viaje y la reducción de gases contaminantes

**Que se actualice la evaluación económica-financiera y el Informe de Sostenibilidad**

### VI. Sobre la financiación

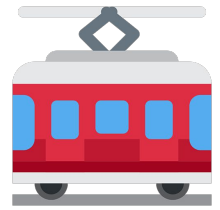
- Dos preguntas en el Pleno sin responder ¿Conversaciones con la UE? ¿A través de un crédito?

**Que se aclaren las fuentes de financiación**



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla



## 1. Alegaciones previas: diversos aspectos del proyecto

### **VII. Sobre la supuesta imprecisión de los datos relativos al arbolado**

- ¿Están actualizados los datos sobre la afección al arbolado? El Delegado de Movilidad dijo que no, el Plan Especial recoge textualmente que sí
- Si se ha partido de datos erróneos, la elección de la alternativa elegida habría que recalcularla por pura lógica

**Que se aclare la cuestión y, dado el caso, se actualice el Plan Especial**

### **VIII. Sobre el Impacto que tiene en la calidad atmosférica**

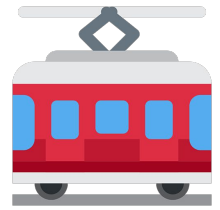
- Se han utilizado datos de una estación del Casco Antiguo (calle Pajaritos)
- No es comparable el nivel de contaminación de esa estación con la zona de Nervión

**Que se destine, durante un año, una Unidad Móvil de Vigilancia Ambiental y de Medición de Calidad del Aire a la zona de la ampliación**



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla

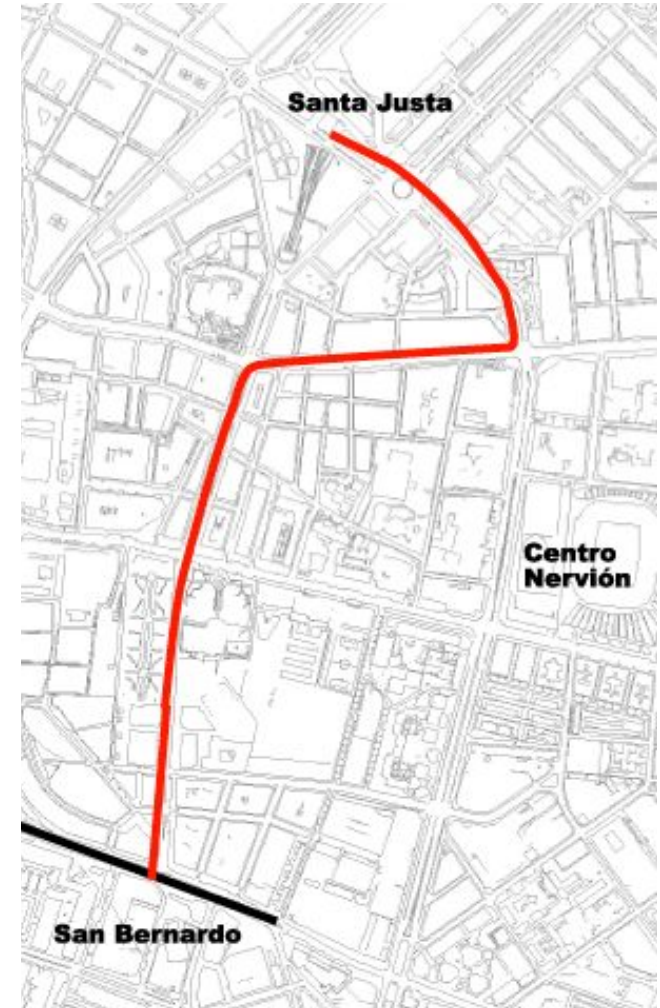


## 2. Propuesta de trazado alternativo

### IX. Trazado alternativo: Buhaira - Luis Montoto - Kansas City

- Recuperaría una única unidad para los Jardines de la Buhaira (peatonalización)
- No supondría una duplicidad de transporte público por San Francisco Javier
- Menos afección a arbolado y aparcamientos
- Conectaría los centros administrativos de la Buhaira y el polo comercial entre Luis Montoto y Luis de Morales

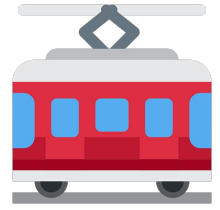
**Que se analice en el Plan Especial el recorrido alternativo propuesto**





# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla



## 3. Alegaciones para el trazado elegido por el Gobierno

### X. Sobre la necesidad de mantener y conservar las zonas verdes

- El Distrito Nervión es claramente deficitario en Zonas Verdes y se encuentra muy alejado de la media de la ciudad
- Moción aprobada en la JMD Nervión sobre los “corredores verdes”
- Cumplimiento del PGOU: *Artículo 7.4.19. Protección del arbolado*
- Previsiones Constitucionales: *Artículo 45*
- Sentencia del Tribunal Supremo sobre la biblioteca del Prado
- Resolución del Defensor del Pueblo Andaluz sobre la eliminación de parterres en Eduardo Dato

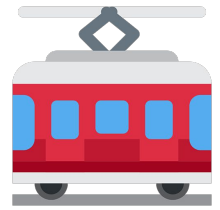
**Que se proteja y conserve el mayor número de ejemplares de arbolado**





# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla

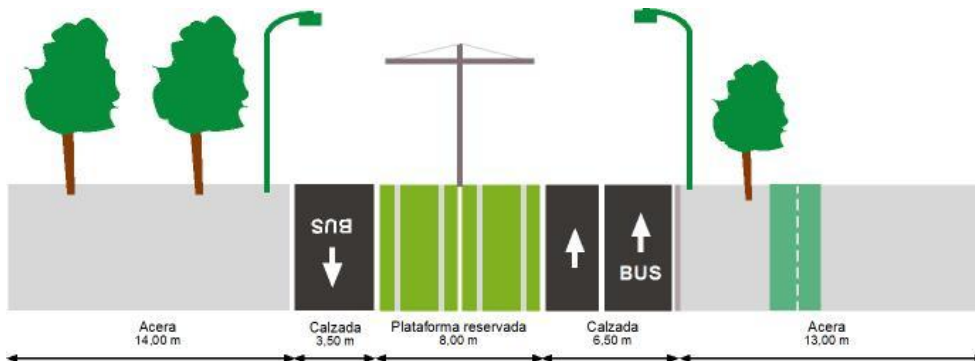


## 3. Alegaciones para el trazado elegido por el Gobierno

### XI. No al paso inferior

- ¿Uno de los objetivos de poner en marcha un modo de transporte público colectivo no es el de reducir el número de coches?
- Más de tres millones de euros para ahorrar 12 segundos de viaje
- La herida que provoca el túnel es muy elevada en el paisaje urbano
- Giro propuesto por D. Miguel Vidal Sanz

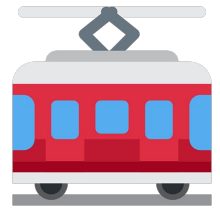
**Que no se construya el paso inferior**





# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla

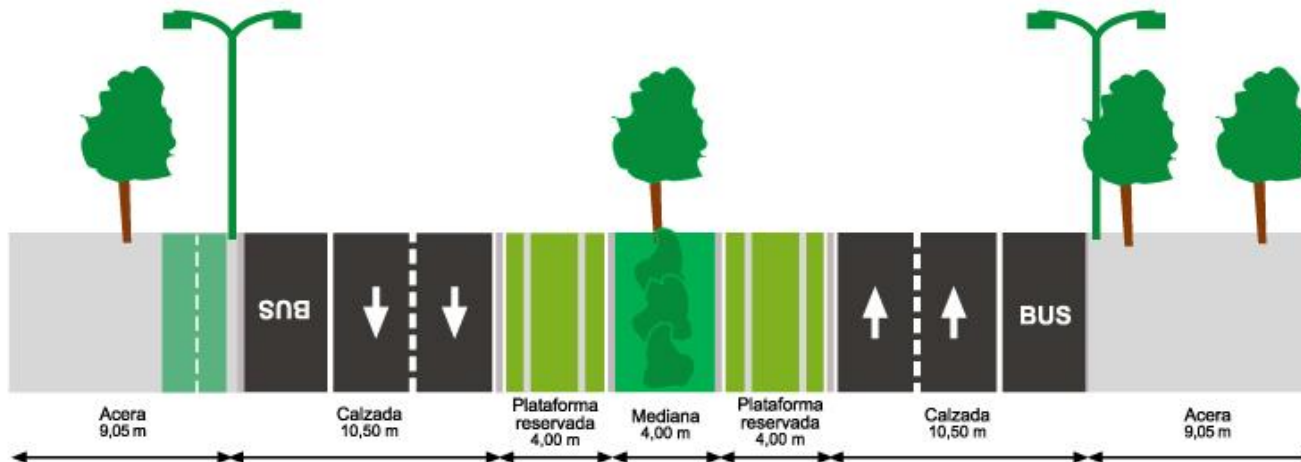


## 3. Alegaciones para el trazado elegido por el Gobierno

### XII. Sección alternativa para San Francisco Javier

- La ventaja de un tranvía en plataforma reservada es la capacidad de reordenación y reorganización de la ciudad
- Cumplimiento de los nuevos criterios de accesibilidad urbana previstos en el PGOU: *MUV-DN-08 AVENIDA DE SAN FRANCISCO JAVIER*

#### Que se asuma esta sección alternativa

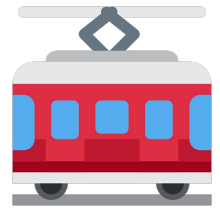


1. Mantenimiento de la mediana
2. Reducción del número de carriles
3. Eliminación de vías de servicio
4. Aceras más anchas



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla

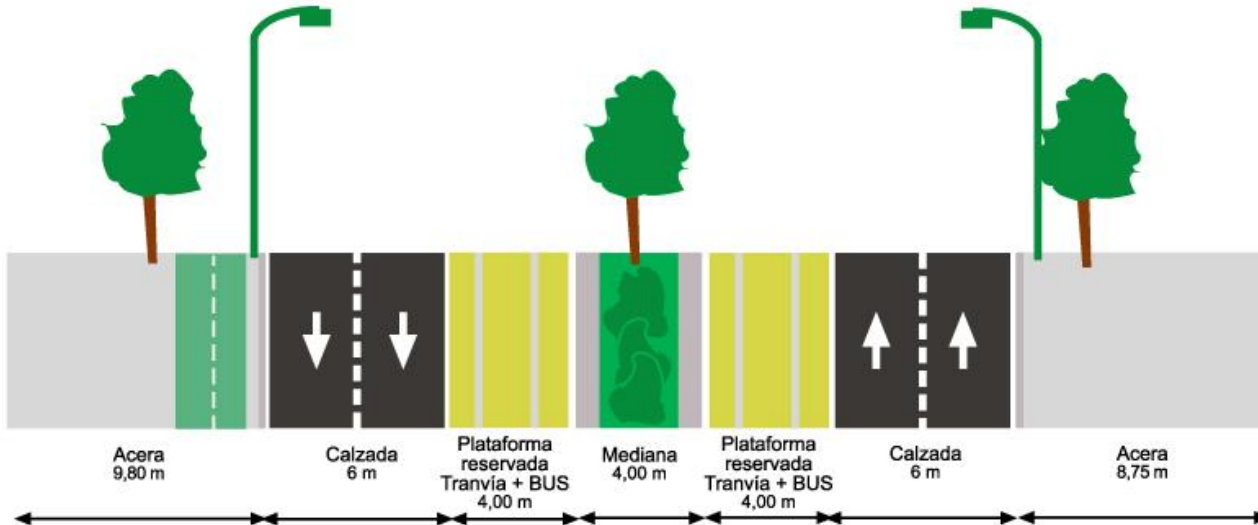


## 3. Alegaciones para el trazado elegido por el Gobierno

### XIII. Sección alternativa para Luis de Morales

- La “Mediana Avda. Luis de Morales” se recoge en los espacios verdes inventariados en el PGOU vigente
- Resolución del Defensor del Pueblo Andaluz sobre la eliminación de parterres en Eduardo Dato: espacios no intercambiables

**Que se asuma esta sección alternativa**

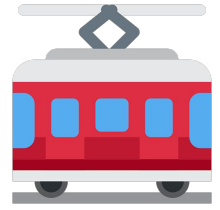


1. Mantenimiento de la mediana
2. Reducción del número de carriles
3. Aceras más anchas



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla



## 3. Alegaciones para el trazado elegido por el Gobierno

### XIV. Imprecisiones del Plan Especial sobre los cambios de movilidad en el Distrito

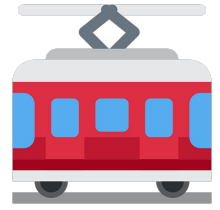
- El Plan Especial reconoce varios lugares de conflictos, sin entrar en las soluciones propuestas
- Por ejemplo, sobre los giros que se permiten actualmente para acceder a los aparcamientos de El Corte Inglés y Nervión Plaza, no se plantea ninguna propuesta concreta... aunque se sigue dando prioridad al vehículo privado

**Que se realice un estudio en profundidad de los cambios necesarios en materia de movilidad y se incluyan en el expediente antes de su aprobación definitiva**



# ¿QUÉ TRANVÍA NECESITA SEVILLA?

Alegaciones ante la aprobación inicial del Estudio Ambiental Estratégico y el Plan Especial de Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del Centro de Sevilla



## Otro tranvía es posible...

- **Más sostenible**
- **Menos costoso**
- **Que sirva para hacer una ciudad más verde**
- **Con un Plan Especial más riguroso**
- **Mejor planificado**
- **Más participativo**