



www.iusevillaciudad.org Agosto 2013. Número 2.272 comunicacion@iusevillaciudad.org

EL ÉXITO DE LA BICI EN SEVILLA SE DEBE A IZQUIERDA UNIDA

A algunos les cuesta admitir la realidad histórica y no dudan en inventar otra versión con tal de que el prestigio no recaiga sobre aquellos que se atrevieron, de verdad, a cambiar las cosas. Duele, al parecer, escribir Izquierda Unida junto a la palabra “éxito”.



Izquierda Unida llegó al gobierno municipal de Sevilla en 2003 y se propuso implantar en nuestra ciudad aquellos cambios necesarios como para que las bicicletas fuesen una alternativa creíble para moverse por la trama urbana. Nadie apostó entonces –hoy sí. Hoy

“todos” se apuntan al caballo ganador- porque aquel grupo minoritario del gobierno iba a ser capaz de revolucionar los sistemas de transporte a favor de la bicicleta, hasta el extremo de convertir a Sevilla, muy pocos años después, en una referencia a nivel mundial.

El Correo de Andalucía del 21 de agosto <http://bit.ly/17d5SK1> recogía la noticia del artículo que el profesor de Análisis Económico y Economía Política de la Universidad de Sevilla, José Ignacio Castillo, había publicado en la revista científica “Transportation”, y que ha merecido el premio Sevilla 2012 que reconocen al mejor trabajo publicado de las dos universidades sevillanas. El periódico hace un resumen del artículo y elogia la estrategia a favor de las bicicletas –públicas y privadas- llevadas a cabo “por la ciudad”. Pero no hace ni una mínima mención a quienes las sacamos adelante.

Con un “Sevilla ha logrado...” despacha Diario de Sevilla <http://bit.ly/17d5Y4p> los méritos de las infraestructuras, las políticas y el desarrollo de este indudable éxito. Resume el artículo del profesor Castillo y en clave elogiosa describe el acierto de la implantación de la bicicleta en nuestra ciudad.

ABC –“Sevilla, sin apenas tradición en el uso de la bicicleta, ha logrado...” insiste en atribuirle, como los dos anteriores, el mérito de la bici al ente “Sevilla” y, aunque le cuesta, habla bien de la bicicleta y sus éxitos locales. <http://bit.ly/17d6AXW> Pero -tampoco lo esperábamos de ABC- menciona a IU.

Pero es injusto con la verdad histórica no reconocernos el mérito, la enorme dificultad, las resistencias, la incompreensión de los que ahora aplauden el acierto en el escenario internacional y académico de haber traído a Sevilla la bicicleta. Y esos hemos sido nosotros: Izquierda Unida. Y seremos, como concluye diciendo el artículo del profesor, igualmente quienes desarrollemos el ya aprobado Plan Director de la Bicicleta de Andalucía, que sigue las mismas pautas del que hicimos en Sevilla, ahora en la Junta.

Por eso hemos levantado nuestra mano, hemos pedido la palabra y hemos reclamado con tanta inmodestia la autoría de aquello que se trata de hurtar en las informaciones incompletas de los medios. Porque la bicicleta llegó a nuestra ciudad porque Izquierda Unida llegó al gobierno. Supo hacer alianzas y supo vencer resistencias. Mantuvo firme el rumbo y ganó Sevilla. Pero no se puede borrar nuestro nombre en algo tan identitario como demostrable. Es imposible nombrar Sevilla, bicicleta, éxito, y no nombrar a Izquierda Unida que fuimos los que unimos las tres palabras en un concepto: Movilidad Sostenible.