



Tu voz, tu gente

Combatiendo las Desigualdades

Izquierda unida los verdes

convocatoria por andalucía



www.iusevillaciudad.org Septiembre 2013. Número 2.297 comunicacion@iusevillaciudad.org

ALEGACIONES AL NUEVO PUENTE TORNEO-CARTUJA

El Portavoz del grupo municipal en el Ayuntamiento de Sevilla, **Antonio Rodrigo Torrijos**, ha señalado nuestro rechazo al nuevo puente para tráfico rodado que el Gobierno de Zoido pretende construir al sur de la Isla de la Cartuja, por tratarse de una infraestructura que congestionará seriamente el tráfico de la calle Torneo y su entorno y, en consecuencia, traerá consigo también un deterioro de la calidad de vida de los habitantes del centro.



Torrijos desveló que IU presentó el pasado lunes 23 de septiembre **un total de seis alegaciones** a la modificación puntual del PGOU que el PP promueve para poder levantar sobre la dársena del río un puente de cuatro carriles de circulación, con 280 metros de longitud y 24 de ancho, que arrancarían en las proximidades del Pabellón de la Navegación y desembocarían a la altura de la gasolinera de Torneo. Nuestras alegaciones, por otro lado, son fruto del intercambio de ideas con colectivos sociales y vecinales comprometidos con la conservación del medio ambiente y el patrimonio como Ecologistas en Acción, la Asociación Legado Expo o la AVV La Revuelta.

Esta actuación es, a nuestro juicio, un auténtico despropósito, ya que no sólo no va a solucionar ningún problema de movilidad en la zona sino que, por el contrario, los agravará aún más, por un evidente y obvio efecto llamada. En este sentido, el referido puente contradice por completo las directrices y medidas recogidas en el PGOU vigente, donde, en línea con la planificación metropolitana y las normas nacionales y europeas, se aboga firmemente por moderar el acceso del vehículo privado al Centro Histórico, potenciando para ello el transporte público o el uso de medios no motorizados.

En nuestras alegaciones ponemos de manifiesto la falta de justificación y rigor de la que adolece en todo momento un proyecto que, incomprensiblemente, no se acompaña de ningún estudio de movilidad, ni de impacto ambiental, ni tampoco esgrime un modelo alternativo que permita dar coherencia a su propuesta.

Hemos dejado clara en nuestras alegaciones la preocupación ante el empeoramiento de la calidad del aire que se puede producir en el Casco Histórico como consecuencia de una infraestructura concebida fundamentalmente para facilitar el tráfico rodado de vehículos motorizados hacia el centro de la ciudad. La de Torneo es ya en la actualidad una de las estaciones que alerta sobre mayores niveles de contaminación atmosférica en el Área Metropolitana de Sevilla, superando sistemáticamente los límites establecidos por ley; situación que, todo hace indicar, se recrudecerá con el nuevo puente. Pero, al parecer, esta cuestión importa poco al PP. Más información en <http://bit.ly/1fTLbH5>