

<b>SALIDA</b>	
N.º Exp.....	613
Fecha.....	20/09/2013
Area.....	Grupo Municipal
	de Sevilla - CA

### AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

Recientemente conocíamos por la prensa que la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía y la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla empezaron a negociar en julio pasado un convenio que permitirá a la ciudad contar con 35 kilómetros más de carril-bici.

Según la información que ha trascendido, la Administración autonómica estaría dispuesta a pagar el 75% de la obra, mientras el Consistorio hispalense aportaría un 25% a través de compensaciones de diversa índole, si bien los detalles de este acuerdo, al parecer, aún no se han cerrado.

En este sentido, la delegada provincial de Fomento y Vivienda, Granada Santos, ha manifestado públicamente que la firma de dicho convenio depende en estos momentos del Ayuntamiento, que aún no ha aportado a la Junta su propuesta por escrito, tal y como se comprometió hace más de dos meses en la referida reunión.

Entretanto, el estado de la red de carril-bici de la ciudad empeora por día y cada vez es más evidente el incremento de puntos negros y el deterioro creciente que se está produciendo en muchas vías ciclistas como consecuencia de una preocupante falta de mantenimiento.

En paralelo a esta cuestión, no deja de sorprender que el Ayuntamiento de Sevilla haya renunciado a adherirse a la Semana Europea de la Movilidad (SEM), celebrada entre los días 16 y 22 de este mes, tal y como había venido haciendo hasta ahora mediante la organización de diversas actividades e iniciativas de concienciación medioambiental.

Ese desinterés municipal por la movilidad sostenible contrasta, sin embargo, con el prestigio internacional del que la ciudad goza actualmente en este ámbito, fruto de la gestión realizada por el Gobierno local anterior.

Así, por ejemplo, la influyente revista digital de diseños, infraestructuras y promoción de la bicicleta danesa Copenhagenize.eu posicionaba recientemente a la capital sevillana como la cuarta ciudad mejor del mundo para ir en bicicleta.

Además, hace poco nos enterábamos, a raíz de un informe de la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), que contamos con el carril bici más seguro y mejor conectado del país. Y a ello hay que añadir que Londres ha decidido tomarnos como referencia a la hora de planificar su red ciclista.

Sin embargo, hasta la fecha el actual Gobierno local se ha mostrado incapaz de rentabilizar el gran potencial y la reputación mundial que Sevilla se ha ganado en el campo de la movilidad sostenible.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal de Izquierda Unida formula la siguiente

**PREGUNTA**

- ¿Cuándo tiene previsto el Ayuntamiento aportar a la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía la documentación necesaria e imprescindible para poder firmar el convenio que posibilitará la construcción de 35 nuevos kilómetros de carriles bici en la ciudad?
- ¿Qué medidas se están adoptando desde el Ayuntamiento para hacer frente al deterioro creciente de los carriles bici que hay en Sevilla?
- ¿Cuándo van a comenzar las obras de los nuevos tramos de carril bici que desde hace dos años el Gobierno local asegura que se van a acometer en el Distrito Este-Alcosa-Torreblanca?
- ¿Se han puesto ya en marcha las cinco nuevas estaciones de Sevici anunciadas por el concejal de Urbanismo, Maximiliano Vílchez, en agosto de 2012? ¿Se han incorporado ya el medio centenar de bicicletas que iban a unirse a la flota de este servicio público de alquiler? En caso negativo, ¿a qué se debe el retraso y cuándo se cumplirán estos compromisos municipales?
- ¿Cuáles son los motivos por los que el Consistorio hispalense no ha organizado este año ninguna actividad o iniciativa de concienciación medioambiental en el marco de la Semana Europea de la Movilidad?

Sevilla, 20 de septiembre de 2013



Josefa Medrano Ortiz

Portavoz Adjunta del Grupo Municipal de Izquierda Unida