

<b>SALIDA</b>	
N.º Exp.....	614
Fecha.....	20/09/2013
Area.....	Grupo Municipal
de Sevilla CA	

## AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

A finales de agosto, el delegado de Seguridad y Movilidad, Juan Bueno, anunciaba la intención del Gobierno local de ampliar, en el plazo de dos meses, el mapa de la zona azul en Sevilla, que se prolongará con casi el doble de plazas, pasando de las 4.112 actuales a las 7.285.

Bajo esta premisa, el Ayuntamiento ha abierto un concurso, por la vía de urgencia, que podría derivar en la privatización de un servicio cuya gestión en estos momentos corre a cargo de la sociedad Aussa, donde Tussam es el accionista mayoritario (51%).

Según el pliego de condiciones del futuro contrato, Sevilla dispondrá de 3.173 nuevos aparcamientos de pago que hasta ahora eran gratuitos, una cifra que no parece ajustarse a la realidad económica y social de la ciudad y, mucho menos, a tenor de la crisis tan severa que atravesamos.

Por otro lado, el enorme rechazo que esta noticia ha concitado entre numerosas organizaciones sindicales, vecinales, de la economía social, asociaciones de consumidores y grupos políticos de la oposición evidencia que el Ayuntamiento no se ha esforzado lo suficiente por acordar con todos los sectores y colectivos afectados el contenido de un proyecto de tal calado.

Además, en el expediente de contratación que se ha hecho público no se mencionan las razones por las que determinadas calles de la ciudad han de someterse al pago de tasas para poder aparcar, ni se aporta tampoco estudio alguno (sobre grado de ocupación y de rotación de las mismas) que justifique la elección de unas vías frente a otras.

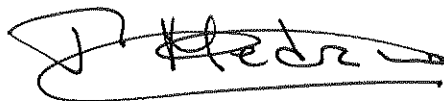
Asimismo, desde el Gobierno municipal no se ha explicado por qué el sistema se extiende a otros barrios, mientras se reduce en Los Remedios, ni por qué se implanta en la isla de La Cartuja, donde sólo hay trabajadores y estudiantes y no un comercio al que asegurar rotaciones.

Teniendo en cuenta que son muchos los sevillanos que se van a ver perjudicados por esta medida y ante la falta de consenso existente al respecto, el Grupo Municipal de IU realiza el siguiente

**RUEGO**

- Que el Ayuntamiento paralice el concurso abierto para ampliar la zona azul de la capital e impulse un proceso de participación ciudadana sobre este tema a fin de decidir si es necesario en estos momentos extender este tipo de aparcamientos regulados y, en caso favorable, determinar en qué espacios han de implantarse.

Sevilla, 19 de septiembre de 2013



Josefa Medrano Ortiz  
Portavoz Adjunta del Grupo Municipal de Izquierda Unida