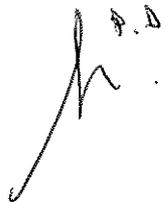


NOTA: El presente expediente ha
sido entrada en el negociado de actas
el día 20 - Mayo - 2014
a las 8:45 horas.

EL JEFE DEL NEGOCIADO Grupo Municipal IULV-CA

José Manuel García Martínez
Portavoz

P.D.


MOCIÓN PARA QUE EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO APRUEBE UN PLAN MUNICIPAL DE LA BICICLETA

SALIDA	
N.º Exp.	821
Fecha	19.12.2014
Area	Sevilla Municipal
	20 - IULV - CA

AL EXCMO. AYUNTAMIENTO PLENO

El Grupo Municipal de Izquierda Unida Los Verdes Convocatoria por Andalucía, al amparo de lo establecido en el artículo 97.3 y 91.4 del Reglamento de Organización y Funcionamiento de las Entidades Locales, formula para su discusión y, en su caso, aprobación en el Pleno, la siguiente PROPUESTA:

Frente a los agoreros que presagiaban que la bicicleta no iba a tener futuro, este medio de transporte se ha consolidado en nuestra ciudad superando los 70.000 desplazamientos diarios, lo que supone cerca del 9% del total de desplazamientos mecanizados de Sevilla.

Este éxito es fruto de la firme apuesta de Izquierda Unida y de numerosos colectivos y asociaciones ciudadanas por la movilidad sostenible apoyada por colectivos ciclistas y una mayoría ciudadana, que ha convertido a Sevilla en un caso de estudio mundial y ha conllevado numerosos reconocimientos a la labor del anterior gobierno como promotor de la movilidad y el turismo sostenible.

Según un estudio de la OCU del año 2013, Sevilla cuenta con la mejor red ciclista de España. Los reconocimientos también han sido internacionales, como el de la revista danesa www.copenhagense.eu, que nos sitúa en el cuarto puesto del ranking de las mejores ciudades del mundo para el uso de la bicicleta.

La prestigiosa publicación valoraba, además, la "transformación histórica y visionaria" impulsada por Izquierda Unida en favor de este medio de transporte tan beneficioso para la salud personal y colectiva.

El XVII Barómetro Socioeconómico de la Fundación Antares y del Centro Andaluz de Prospectiva evidencia, además, que el servicio público de alquiler de bicicletas (Sevici) está mejor valorado por los ciudadanos frente a otros medios de transporte, como el autobús urbano, y señala que el carril bici es usado por uno de cada tres entrevistados.

Este auge en materia ciclista se ha visto, sin embargo, paralizado desde la llegada del Partido Popular al gobierno municipal, que ha abandonado muchas de las acciones que se venían desarrollando en pos de la movilidad sostenible.

Se hace necesaria, por tanto, la recuperación de las políticas encaminadas a fomentar la bicicleta entre la población. La revista danesa antes mencionada también alertaba que "si Sevilla quiere seguir su ola de éxito en la cultura de la bicicleta, se antoja imprescindible una mayor voluntad política".

Esto también es visible en el último informe realizado por la Universidad de Sevilla donde se señala como causa del estancamiento del uso de la bicicleta la "inexistencia" de un Plan de la Bicicleta, tras la finalización del anterior Plan.

El abandono en el que se encuentra la red de vías ciclistas, no solo por la falta de medidas de mantenimiento, sino por la ausencia de una política que apueste por potenciar otras formas alternativas y sostenibles de movilidad, como es la bicicleta, está suponiendo un retroceso en el uso ciudadano de este medio de transporte.

Creemos necesario retomar la iniciativa municipal para fomentar la bicicleta, ahondar en la convivencia de ésta con otros medios de transporte y con los peatones, ampliar y mejorar la red ciclista, aumentar el número de aparcabicis, apostar por el turismo en bicicleta, etc.

Por todo lo expuesto, desde IULV-CA elevamos al Pleno del Ayuntamiento de Sevilla, para su debate y votación, los siguientes

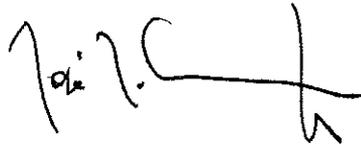
ACUERDOS

UNO.- Demandar al Gobierno local la elaboración y puesta en marcha de un Plan de la Bicicleta, que esté orientado a potenciar el uso de este medio de transporte en la ciudad y a consolidar a Sevilla como un referente mundial de la movilidad sostenible.

DOS.-Que la elaboración de ese Plan municipal se lleve a cabo mediante la convocatoria de una mesa de participación en la que estén representados todos los sectores interesados.

TRES.- Que de forma urgente el Ayuntamiento de Sevilla se sume al Plan Andaluz de la bicicleta, potenciando, especializando y mejorando con ello, la red de carriles locales y las conexiones de estos con la red de vías ciclistas de los municipios cercanos a Sevilla.

Sevilla, 19 de mayo de 2014



José Manuel García Martínez

Portavoz Grupo Municipal IULV-CA