



[www.iusevillaciudad.org](http://www.iusevillaciudad.org) Junio 2014. Número 2.461 [comunicacion@iusevillaciudad.org](mailto:comunicacion@iusevillaciudad.org)

## **EL ODIOS DEL PP A LA BICICLETA EN SEVILLA**



Se hace difícil comprender la inquina y el rechazo que le produce a Zoido y, por extensión al Partido Popular de Sevilla, todo aquello que huele a bicicleta en nuestra ciudad. La única explicación que encontramos es la excusa ideológica con la infame intención de anular un éxito tan evidente que la gente –y con razón– atribuye a Izquierda Unida, porque supimos concretar un movimiento social y ciudadano a favor de la implantación de este modo de transporte por las calles sevillanas.

El pasado jueves 29, Izquierda Unida llevó al debate en el Pleno municipal

una moción que reivindicaba un Plan de la Bicicleta en Sevilla. <http://bit.ly/1is40Fa> Aquí se puede ver. En la exposición de motivos se relata el éxito abrumador con que llegó a Sevilla la bicicleta, escalando rápidamente a la cumbre de las ciudades que superan ya los 70.000 desplazamientos diarios, por encima del 9% del total de desplazamientos que se hacen en nuestra ciudad. Número que no crece desde la llegada de Zoido.

La OCU reconocía a Sevilla la mejor red ciclista de España. La revista danesa de cabecera en materia de bicicleta urbana [www.copenhagenize.eu](http://www.copenhagenize.eu) llegó a situarnos en el cuarto lugar del mundo para el uso de la bicicleta y hablaba de la transformación “histórica y visionaria” impulsada por Izquierda Unida en el gobierno local entre los mandatos 2003-2007 y 2007-2011.

Sin embargo, la llegada de Zoido a la alcaldía significó el abandono de muchas de las actuaciones que había conseguido el éxito indiscutible del uso urbano de la bicicleta. De hecho, la revista que hemos mencionado con anterioridad llegaba a escribir que “si Sevilla quiere seguir la ola de éxito de la bicicleta, se antoja imprescindible una mayor voluntad política”. El último informe de la Universidad de Sevilla recoge igualmente el estancamiento del uso y la inexistencia de un Plan de la Bicicleta, eliminado el anterior.

De ahí surgió nuestra moción que planteaba tres claves bien concretas, sencillas y que, con toda seguridad, sintonizan a la perfección con la demanda de la gente: Primero, la elaboración de un Plan destinado a potenciar este medio de transporte, ahora estancado, para consolidar a Sevilla como primera potencia mundial. Segundo, que la redacción de este documento surja de una mesa en la que estén presentes todos los sectores interesados, especialmente los colectivos pro-bici y peatonales que antes formaban parte de la también eliminada por Zoido, Comisión Cívica de la Bicicleta.

Y en tercer lugar, la ocasión lo pinta bien propicio, que el Ayuntamiento se sume al Plan Andaluz de la Bicicleta que ofrece perspectivas metropolitanas y financiación para su desarrollo. Era difícil negarse a esto pero el PP así lo hizo. El odio a la bicicleta es tan patente que prefieren que Sevilla pierda una marca de identidad tan potente, antes que ceder un milímetro a su promoción. Lamentamos sinceramente esta nueva ocasión perdida y reclamamos un poquito de reflexión al PP para que se sume al clamor del ciclismo urbano sevillano que dio tan excelente respuesta social a la llegada de la bicicleta a Sevilla.