



Tu voz, tu gente

Combatiendo las desigualdades

Boletín Informativo · Izquierda Unida Sevilla



Especial #ParaSevillaQueremos

Convocatoria Social de Izquierda Unida en la ciudad de Sevilla

www.iusevillaciudad.org Enero 2015. Número 2.606 comunicacion@iusevillaciudad.org



IZQUIERDA UNIDA APUESTA POR UNA TUSSAM 100% PÚBLICA



El proceso de Convocatoria Social iniciado bajo el lema de **#ParaSevillaQueremos** el pasado mes de noviembre ha continuado este 2015 con dos reuniones para recoger propuestas sobre la empresa municipal de transportes TUSSAM.

Dentro de los ejes programáticos de este proceso, las reuniones con la sección sindical de CCOO y con la Agrupación Sindical de Conductores (ASC) de TUSSAM se enmarcan en esa Sevilla que queremos que garantice los servicios públicos y que apueste por un modelo de ciudad habitable y sostenible, donde se le de la importancia que merece al transporte público.



La portavoz de nuestro grupo, **Josefa Medrano**, junto al, desde hoy mismo, concejal **Luis Fernández**, se reunieron el pasado miércoles con **representantes de CCOO** en la empresa, al objeto de conocer las demandas de la plantilla e intercambiar propuestas de futuro. En este marco, Medrano trasladó a los representantes de los trabajadores el compromiso de IU de salvaguardar el carácter público de TUSSAM, ante el riesgo de privatiza-

ción –parcial o total- que sobre esta y otras empresas municipales se cierne tras la aprobación de la Reforma Local por parte del Gobierno del PP.

En la reunión con la **Agrupación Sindical de Conductores**, el sindicato entregó a IU un documento con sus demandas más importantes, entre las que figuran el mantenimiento del carácter público y el modelo de gestión directa en los servicios actuales y futuros, cosa que se ha compartido, así como el sostenimiento de las aportaciones necesarias para la adecuada financiación de la empresa.

La defensa del empleo de calidad en Tussam; el rescate de las líneas actualmente externalizadas; un nuevo cuadro tarifario más social **Bonobus Social**; la extensión del servicio a aquellas zonas que ahora no se cubren; el mantenimiento de las transferencias por parte del Consistorio; la posibilidad de que la bicicleta pueda subir al autobús; la creación de un billete único para tranvía, metro, autobuses urbanos y Sevici, son otras de las apuestas de IU para potenciar el transporte público y mejorar la movilidad si vuelve al gobierno de la ciudad. Otras cuestiones, tales como la antigüedad de la flota, la reestructuración del organigrama u otras de carácter laboral y que tienen un desarrollo más concreto en la negociación colectiva, han sido también objeto de estas reuniones.

Convencidas y convencidos de que hay alternativa a la gestión de Zoido, nos hemos propuesto construir un programa de forma participativa de cara a las elecciones municipales del próximo 24 de mayo. Para ello nos estamos reuniendo con diversos sectores de la ciudad que creen que otra Sevilla es posible y necesaria.

Se puede participar desde la web www.parasevillaqueremos.com enviando tus propuestas de forma personal o desde la app para móviles elaborada a tal efecto y que se puede descargar de forma gratuita desde aquí <http://bit.ly/1GhKIOK>

