

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

Respuesta oral

Sólo un mes después de llegar a la Alcaldía, Juan Espadas constituyó la Mesa de la Movilidad como instrumento de participación ciudadana para definir el modelo de movilidad que necesitaba Sevilla; en mayo de 2016 se reunió por última vez bajo el anuncio de que se iba a licitar la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Hasta septiembre de 2016 no se licita la elaboración de dicho Plan y no se adjudica hasta, un año después, el 13 de septiembre de 2017 por un importe de 250.470 euros (IVA incluido) a la UTE VS Tema. Se prevé que el Plan esté concluido a principios de 2019, por lo que podemos concluir que pasará el mandato sin poder poner en práctica ninguna de las propuestas.

En febrero de 2016, Espadas anunció que TUSSAM estaba trabajando en la ampliación del tranvía. Fuentes municipales precisaron **que previamente tenía que aprobarse el Plan de Movilidad del gobierno de Espadas con la participación de las entidades y grupos políticos que forman parte de la Mesa de Movilidad.**

En marzo de 2016, Espadas viajó a Bruselas en busca de fondos europeos. De aquella visita se pudo leer en la prensa declaraciones del alcalde como que "lo importante es que hemos empezado ya a negociar la financiación con Europa de estos proyectos. En este año 2016 **hay que tomar la decisión en la Mesa de Movilidad** y tenerlo todo preparado para cuando se abra la ventanilla europea".

A día de hoy, seguimos sin Plan de Movilidad y sin que la Mesa de Movilidad haya tratado el tema.

La ausencia de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible es el argumento preferido del gobierno municipal para descartar cualquier propuesta que la oposición ponga sobre la mesa (bajo la premisa de que no se puede intervenir sin primero planificar), pero esto no es óbice para que Juan Espadas siga haciendo propuestas sin ningún tipo de participación: ahora el BTR a Sevilla Este, ahora la Línea Express de TUSSAM, ahora el tranvía o ahora la red completa de metro para contentar al Partido Popular.

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
Fax 95 54 70290
izquierdaunida@sevilla.org

Código Seguro De Verificación:	K2J1m7m7MB1ERbhrMSMgZA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Daniel Gonzalez Rojas	Firmado	23/03/2018 10:05:08
Observaciones		Página	1/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/K2J1m7m7MB1ERbhrMSMgZA==		



El 1 de marzo de 2018, el alcalde presentó el Plan Especial **para la ampliación del Metrocentro hasta Santa Justa, que discurrirá, una vez evaluadas todas las alternativas, por San Francisco Javier, Luis de Morales y Kansas City.**

El pasado 19 de marzo, el gobierno municipal celebró una rueda de prensa donde se anunciaba la colaboración de la Universidad de Sevilla para coordinar el trasplante del arbolado afectado “para que no se tale por culpa del tranvía”. En dicha rueda de prensa se afirmó que ni se conocía el estado de los árboles, ni si el trasplante era posible o no. Los datos recogidos en el Documento Ambiental Estratégico del Plan Especial dicen claramente lo contrario: **sólo sería trasplantable el 7,14% del arbolado total que se ve afectado.** Un 16,66% en Ramón y Cajal, sólo el 1,28% en San Francisco Javier, el 0% en Luis de Morales y Luis Montoto y el 17’39% en Kansas City.

Por ello, el Grupo Municipal de IULV-CA formula al equipo de Gobierno las siguientes

PREGUNTAS

¿Se va a convocar la Mesa del Movilidad para **DECIDIR** sobre la ampliación del tranvía, tal y como se comprometió Juan Espadas en marzo de 2016?

¿Cómo se va a financiar la construcción de dicha ampliación? ¿Existe ya el compromiso cierto de contar con fondos europeos, tal y como se empezó a negociar en marzo de 2016?

¿Los datos sobre el arbolado trasplantable recogidos en el Documento Ambiental Estratégico del Plan Especial son ciertos o, por el contrario, el gobierno mintió en la rueda de prensa del pasado 19 de marzo de 2018? ¿No cree el gobierno que hay otras alternativas que afecten menos al arbolado de la zona?

¿Cree el gobierno que el paso inferior en Ramón y Cajal es la mejor opción si queremos reducir el número de vehículos motorizados en la zona?

¿Cree el gobierno que es verdaderamente sostenible un proyecto de ampliación del tranvía que no suponga una reducción del espacio de los vehículos privados y un aumento de los acerados?

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma

Daniel González Rojas
Portavoz del Grupo Municipal IULV-CA

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
Fax 95 54 70290
izquierdaunida@sevilla.org

Código Seguro De Verificación:	K2J1m7m7MB1ERbhrMSMgZA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Daniel Gonzalez Rojas	Firmado	23/03/2018 10:05:08
Observaciones		Página	2/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/K2J1m7m7MB1ERbhrMSMgZA==		

