

Libro 19	Nº. 50
SALIDA	

Respuesta Escrita

### **AL EXCMO. AYUNTAMIENTO PLENO**

La reurbanización de la avenida de la Cruz Roja se está revistiendo de un falso proceso participativo, de forma que una medida tan controvertida como la eliminación del carril bici, que es contraria al Programa de la Bicicleta Sevilla 2020 y a cualquier plan de movilidad sostenible, recaiga sobre los vecinos y evite al alcalde asumir su responsabilidad.

De las tres propuestas planteadas, la que plantea duplicar el carril bici, ubicando uno por sentido a cada lado de la calzada, deja unas aceras excesivamente estrechas y, además, contradice la justificación de remodelación de la vía en base a que la infraestructura del carril bici es “enorme”. De esta forma, las supuestas tres opciones en realidad, y por exclusión, se reducirían a una: la supresión del carril bici de la avenida de Miraflores, tal y como pedían los comerciantes de manera que se puedan incorporar plazas de aparcamiento en la calzada.

Por ello, el Grupo Municipal de IULV-CA formula al equipo de Gobierno la siguiente

#### **PREGUNTA**

- ¿Por qué motivos sólo pueden “participar” en el proceso una parte de la ciudad cuando ese tramo de carril bici es usado a diario por ciudadanos de toda Sevilla y está considerado como parte del viario estructurante en el Programa de la Bicicleta?
- ¿Se van a tener en cuenta las peticiones registradas ante el Distrito Macarena en defensa del carril bici de la Cruz Roja?
- ¿Se tiene previsto realizar algún debate abierto con la participación de todas las personas afectadas, en el que se expongan y debatan las diferentes alternativas?
- En caso de trasladarse el carril bici a la avenida de Miraflores, ¿quién costeará el proyecto? ¿A cuánto asciende dicho proyecto? ¿También se consultará al vecindario de la zona si están de acuerdo o no?

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma

**Daniel González Rojas**  
**Portavoz del Grupo Municipal**  
**IULV-CA**