



OTRO TRANVÍA ES POSIBLE

Propuestas ante la aprobación definitiva del Plan Especial de la Plataforma Reservada del Metro Ligero en superficie del centro de Sevilla, Tramo San Bernardo-Santa Justa.



- × Más planificado y participado
- × Más serio y riguroso
- × Más económico
- × Más sostenible

“El tranvía no significa que se renuncie al Metro, pero debo pensar que el ciudadano va a ir a votar. ¿Y qué va a ver? ¿Que no se ha hecho nada?”

Juan Espadas (mayo de 2016)



OTRO TRANVÍA ES POSIBLE

x Más planificado y participado x Más serio y riguroso x Más económico x Más sostenible

Una infraestructura sin planificación previa

- No está recogido en el PGOU ni en el PISTA 2020
- Seguimos sin Plan de Movilidad
- Previsión: en septiembre de 2022 hasta El Corte Inglés, a Santa Justa llegaría a mediados de 2024... pero el Alcalde lo vende como que llega a la Campana

Una infraestructura sin consenso ni participación

- No se ha convocado la Mesa de la Movilidad
- Espadas decía que previamente se tenía que aprobar el PMUS y consultarse a la Mesa de Movilidad



OTRO TRANVÍA ES POSIBLE

x Más planificado y participado x **Más serio y riguroso** x Más económico x Más sostenible

Un Plan Especial con demasiados “puntos negros”

- Se usan datos de explotación de la línea existente de hace 8 años
- La evaluación económica-financiera omite muchas partidas
- El balance hasta 2052 es negativo: un déficit de 117.456.539'06 €
- El impacto en la calidad atmosférica se mide en el Casco Antiguo
- Imprecisión en los datos sobre el arbolado: según el Plan Especial sólo el 7'14% de los árboles sería transplantables
- El Plan Especial no analiza la integración con los medios existentes



OTRO TRANVÍA ES POSIBLE

x Más planificado y participado x Más serio y riguroso x **Más económico** x Más sostenible

Sin presupuesto concreto

- No está garantizada a día de hoy la financiación
- Más de 30 millones para ampliarlo hasta El Corte Inglés
- Paso soterrado: más de tres millones de euros para ahorrar 12 segundos de viaje



OTRO TRANVÍA ES POSIBLE

x Más planificado y participado x Más serio y riguroso x Más económico x **Más sostenible**

Se pierde la oportunidad para transformar el espacio urbano

- Se elimina arbolado
- Se mantiene el espacio para el tráfico privado
- No se aumenta el espacio para el peatón
- Va en contra de las recomendaciones del PGOU

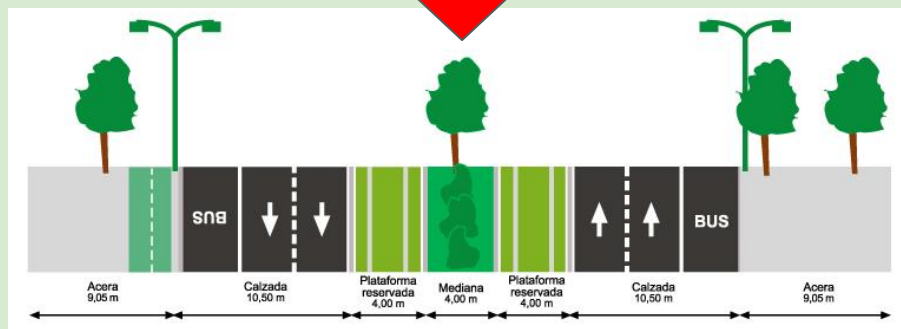
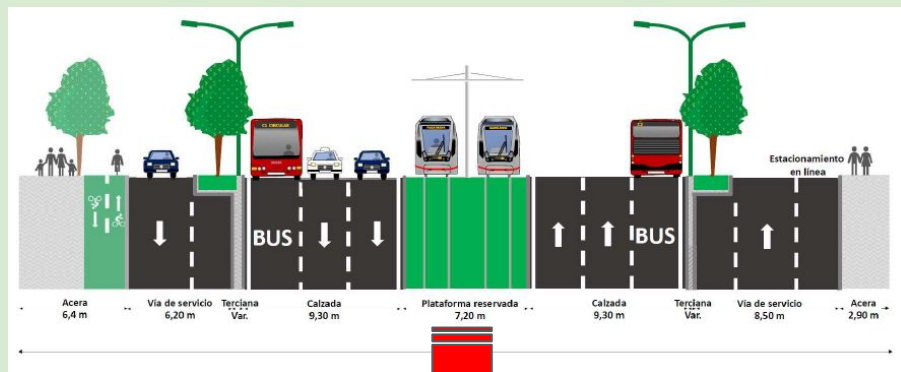


¿Es verdaderamente sostenible un proyecto de ampliación del tranvía que no suponga una reducción del espacio de los vehículos privados y un aumento de los acerados?



OTRO TRANVÍA ES POSIBLE

x Hay alternativas...



- Un trazado más sostenible
- No hacer el paso soterrado y la brecha que supone
- Redistribución de la inversión para llegar a los barrios
- Dejar de marear con falsos titulares...

